

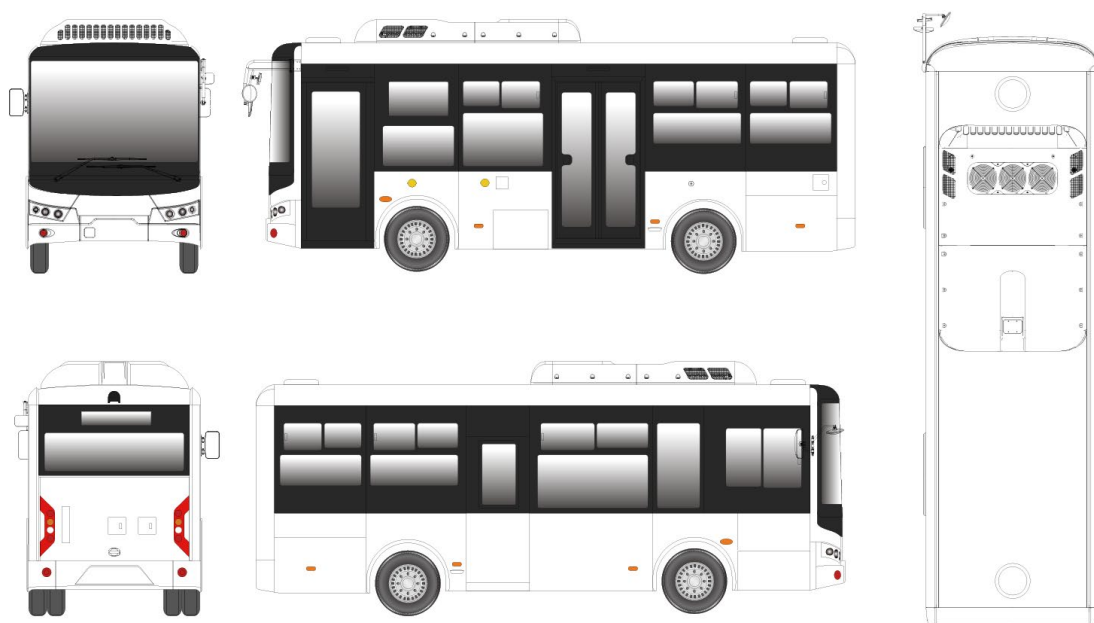
新小型電気バスの販売決定

アルファバスジャパン株式会社（以下、アルファバス）は この度、日本市場向けに新小型電気バス「ECITY L7（以下、L7）」を開発しました。2026 年冬より納車を開始する計画です。

【新小型電気バス L7 販売の背景】

アルファバスは 2019 年に日本国内に電気バスを納入して以降、日本市場に向けた電気バスの拡充やお客様の要望を可能な限り取り入れる仕様を反映するなど刷新を図ってきました。

日本の小型バス市場は、公共交通機関への重視、環境問題への関心、高齢化に伴う人口移動の増加を背景に、緩やかな成長を遂げています。小型バスは、都市部や観光地での送迎に利用され、安全性と利便性が高いため需要があります。また公共交通機関としてだけでなく、企業や団体の専用車両としても広く利用されており、地域の移動手段として重要な役割を果たしています。この度アルファバスは、小型バスにおいて使い勝手の良い電気バス L7 を開発いたしました。



【L7 主な特徴】

広い開口部のトップドアを有するレイアウト、車両前方部の通路幅 500mm 確保、最小回転半径 5.8m 達成、バリアフリーを強く意識したノンステップ認定に対応した使い勝手の良い小回りの効く小型バスです。

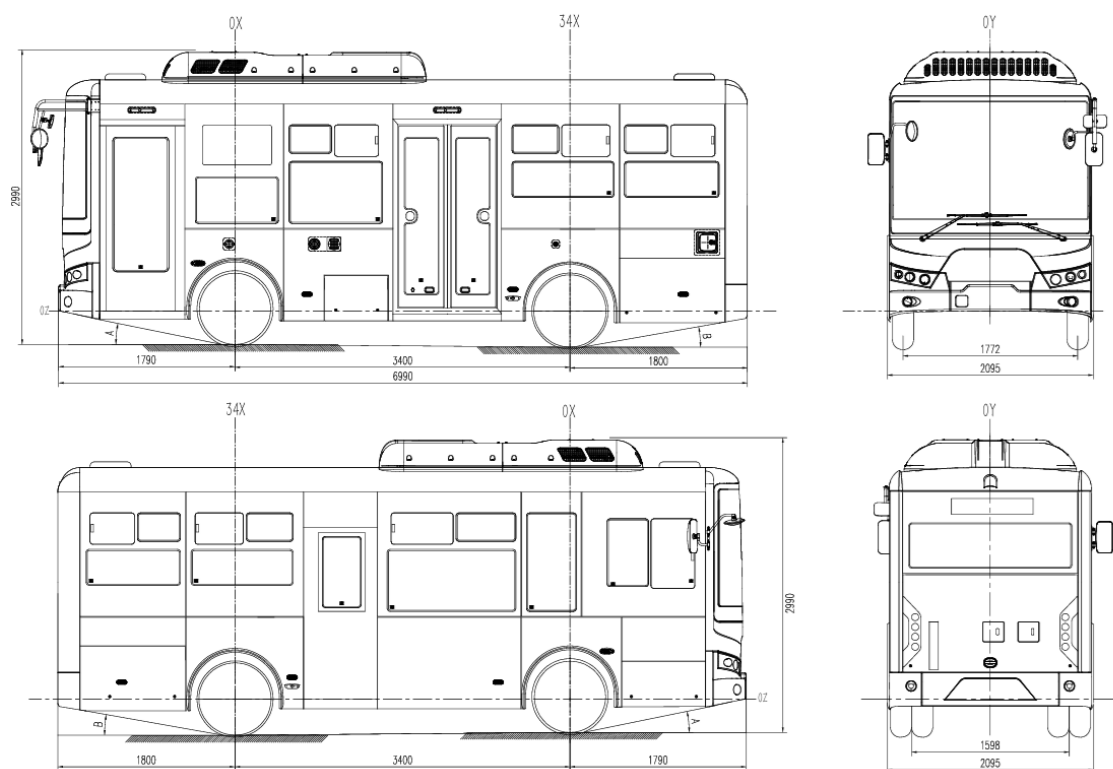
■標準仕様主要諸元（参考値）

ALFABUS ECITYL7 標準仕様			
モデル		ECITY L7	
		都市型 I / II	郊外型
型式		YS6700GBEVN	
構造		ノンステップ	
扉仕様		グライドスライドドア	
		アウトスライドドア	
全長 (mm)		6,990	
全幅 (mm)		2,095	
全高 (mm)		2,990	
ホイールベース (mm)		3,400	
オーバーハング (Fr/Rr) (mm)		1,790/1,800	
トレッド	Fr (mm)	1,772	
	Rr (mm)	1,598	
最低地上高 (mm)		135	
乗車定員 (客席+立席+運転席)		40 (14+25+1) / 40 (12+27+1)	38 (17+20+1)
車両重量 (Kg)		6,100 / 6,080 (見込み)	6,150 (見込み)
車両総重量 (Kg)		8,300 / 8,280 (見込み)	8,240 (見込み)
最小回転半径 (m)		5.8	
最大登坂勾配 (%)		20	
アプローチアングル		11°	
デパーチャアングル		10°	
原動機	定格出力	120 kw	
	最大出力	220 kw	
	最大トルク	450 Nm	
総電力量		144.97 kwh	
一充電走行距離		220 km	
		(車速40km/h、乗車率65%、エアコンオフの場合)	
タイヤサイズ		215/75R17.5 または 215/70R17.5	
充電規格		CHAdeMO2.0準拠	

※本内容に記載された情報は発表時時点のものです。その後予告なしに変更されることがあります。

あらかじめご了承ください。

■主要寸法・配置図（参考）



※本内容に記載された情報は発表時時点のものです。その後予告なしに変更されることがあります。
あらかじめご了承ください。

■今後の予定

新小型電気バス「L7」は、2026年度の冬をめどに先行量産車の納車を開始する計画です。

アルファバスは2030年までに小型・中型・大型・問わず累計400台の電気バスを販売することを目指し、『人々に感動を、未来の子供たちに愛を』の企業理念の基、カーボンニュートラル社会の実現に貢献してまいります。

※本内容に記載された情報は発表時時点のものです。その後予告なしに変更されることがあります。
あらかじめご了承ください。